

MOL RACING FUEL 102+

(nie je homologizované podľa normy FIA)

VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA

MOL Racing Fuel 102+ je závodné palivo vyvinuté v roku 2014 s jediným cieľom – uspokojiť potreby pretekárov.

Toto palivo poskytuje pretekárskym vozidlám výrazne vyšší výkon ako prémiové palivá dostupné na čerpacích staniciach.

Extra výkon paliva MOL Racing Fuel 102+ je možné maximalizovať predovšetkým v počítačovo programovateľných pretekárskych automobiloch a moderných športových automobiloch s továrenskou inštaláciou vnútorných systémov zapaľovania a regulácie zmesi.

Toto palivo spĺňa normu E10 podľa STN EN 228.

Použitie:

Je určené na použitie v motoroch pretekárskych automobiloch s atmosférickým preplňovaním a motoroch s turbodúchadlom, ako aj v motoroch štvortaktných motocyklov. V motoroch dvojtaktných motocyklov je jeho použitie vhodné pri zmiešaní v predpísanom pomere s vhodným motorovým olejom pre dvojtaktné motory (MOL Dynamic Sprint 2 T).

MOL Racing fuel 102+ odporúčame predovšetkým v pretekoch, kde nie je vyžadované dodržiavanie predpisov FIA týkajúcich sa paliva.

Balenie a skladovanie:

MOL Racing Fuel 102+ sa dodáva v 54L kovových sudoch.

Uskladňuje sa v dobre uzavretom originálnom obale, na miestach chránených proti poveternostným vplyviam.

Kvalitatívne ukazovatele

Vlastnosť	Jednotka	MSZ EN 228		Skúšobná metóda	Typická hodnota
		Min.	Max.		
Oktánové číslo výskumnou metódou	-	101	-	EN-ISO 5164	102,7-103,1
Oktánové číslo motorovou metódou	-	88	-	EN-ISO 5163	92,5
Hustota pri 15° C	kg/m ³	720	775	MSZ EN ISO 12185	755
Obsah kyslíka	% (m/m)	-	3,7	MSZ EN ISO 22854	3,5
Obsah olefinov	%(V/V)	-	18	MSZ EN ISO 22854	0,5
Obsah olova	g/l	-	0,005	MSZ EN 237	<0,005
Obsah benzénu	% (V/V)	-	1	MSZ EN 12177	<1
Tlak pár DVPE	kPa	45	60	MSZ EN 13016 - 1	44,5
Obsah síry	mg/kg	-	10	EN ISO 20884	4,8
Korózia na medi (3 h pri 50°C)	trieda	Trieda 1	MSZ EN ISO 2160	1a	
Obsah arómátov	% (V/V)	-	35	MSZ EN ISO 22854	34,2

Destilačná skúška

Odparené % pri 70 °C	% (V/V)	22	50	ISO 3405	28,9
Odparené % pri 100 °C	% (V/V)	46	72		59,8
Odparené % pri 150 °C	% (V/V)	75	-		98,7
Koniec destilácie	°C	-	210		152
Destilačný zvyšok	% (V/V)	-	2		1